

1. Identyfikator podatkowy NIP NIP 7 9 5 2 0 4 5 0 8 3	2. Numer KRS (pole obowiązkowe dla jednostek wpisanych do Krajowego Rejestru Sądowego) KRS 6 5 0 8 9 0 9 8 0 0
---	---

Sprawozdanie finansowe jednostki innej

Wprowadzenie do sprawozdania finansowego

Data sporządzenia sprawozdania finansowego		16-04-2021	
Data początkowa i końcowa okresu, za który sporządzono sprawozdanie			
Data od	01-01-2020	Data do	31-12-2020
Jednostka danych liczbowych			
<input checked="" type="checkbox"/> w złotych		<input type="checkbox"/> w tysiącach złotych	
Dane identyfikujące jednostkę			
Firma, siedziba albo miejsce zamieszkania			
Nazwa Firmy			
MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ			
Siedziba podmiotu			
Województwo	PODKARPACKIE	Powiat	PRZEMYSKI
Gmina	PRZEMYŚL	Miejscowość	PRZEMYŚL
Adres			
Kraj	POLSKA	Województwo	PODKARPACKIE
Powiat	PRZEMYSKI	Gmina	M.PRZEMYŚL
Ulica	LWOWSKA	Nr domu	9
		Nr lokalu	
Miejscowość	PRZEMYŚL	Kod pocztowy	37-700
		Poczta	PRZEMYŚL
Siedziba i adres przedsiębiorcy zagranicznego - wypełnia oddział (zakład) przedsiębiorcy zagranicznego			
Kraj		Kod pocztowy	
		Miejscowość	
Ulica		Nr domu	
		Nr lokalu	
Podstawowy przedmiot działalności jednostki			
Numer PKD			
4 9 3 1 Z TRANSPORT LĄDOWY PASAŻERSKI, MIEJSKI I PODMIEJSKI			
4 7 3 0 Z SPRZEDAŻ DETALICZNA PALIW DO POJAZDÓW SILNIKOWYCH NA STACJACH PALIW			
4 5 2 0 Z KONSERWACJA I NAPRAWA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI			
4 5 3 2 Z SPRZEDAŻ DETALICZNA CZĘŚCI I AKCESORIÓW DO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI			
4 7 2 5 Z SPRZEDAŻ DETALICZNA NAPOJÓW ALKOHOLOWYCH I BEZALKOHOLOWYCH PROWADZONA W WYSPECJALIZOWANYCH SKLEPACH			
4 7 2 6 Z SPRZEDAŻ DETALICZNA WYROBÓW TYTONIOWYCH PROWADZONA W WYSPECJALIZOWANYCH SKLEPACH			
5 2 2 1 Z DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA WSPOMAGAJĄCA TRANSPORT LĄDOWY			
6 8 2 0 Z WYNAJEM I ZARZĄDZANIE NIERUCHOMOŚCIAMI WŁASNYMI LUB DZIERŻAWIONYMI			
3 5 1 1 Z WYTWARZANIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ			
3 5 1 4 Z HANDEL ENERGIĄ ELEKTRYCZNA			
7 3 1 1 Z DZIAŁALNOŚĆ AGENCJI REKLAMOWYCH			
4 7 7 8 Z SPRZEDAŻ DETALICZNA POZOSTAŁYCH NOWYCH WYROBÓW PROWADZONA W WYSPECJALIZOWANYCH SKLEPACH			
3 5 3 0 Z WYTWARZANIE I ZAOPATRYWANIE W PARĘ WODNĄ, GORĄCĄ WODĘ I POWIETRZE DO UKŁADÓW KLIMATYZACYJNYCH			

Czas trwania działalności jednostki, jeżeli jest ograniczony (opcjonalnie)

Wskaż okres, jeżeli jest ograniczony

Data od

Data do

Wskazanie okresu objętego sprawozdaniem finansowym

Data od 01-01-2020 data do 31-12-2020

Wskazanie, że sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne, jeżeli w skład jednostki wchodzi wewnętrzną jednostki organizacyjne sporządzające samodzielne sprawozdania finansowe:

sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne

sprawozdanie nie zawiera danych łącznych

Założenie kontynuacji działalności

Wskazanie, czy sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez jednostkę w dającej się przewidzieć przyszłości:

tak

nie

Wskazanie, czy nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania przez nią działalności:

tak (brak okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności)

nie (wystąpiły okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności)

Opis okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności

MZK Sp. z o.o. w Przemyślu został powołany do świadczenia usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego jako zadania własnego Gminy Miejskiej Przemyśl. Zgodnie z art. 50 ust.1 pkt. 2 lit. c Ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym Spółce należna jest rekompensata za poniesione koszty związane ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

MZK Sp. z o.o. w Przemyślu jako Operator wykonuje usługę publicznego transportu zbiorowego na podstawie Umowy Wykonawczej zawartej z Organizatorem - Gminą Miejską Przemyśl obowiązującą do dnia 10 września 2029 r. Umowa Wykonawcza określa obowiązki Operatora oraz sposób rozliczania się Organizatora z Operatorem za świadczoną usługę publ. transportu zbiorowego. MZK Sp. z o.o. w Przemyślu świadczy również usługę publ. transportu zbiorowego na terenie gmin ościennych (Przemyśl, Żurawica, Krasieczyn) na podstawie zawartych Porozumień Międzygminnych pomiędzy Gminą Miejską Przemyśl a w/w gminami. Za wykonywaną usługę publiczną na terenie gmin ościennych Spółce należna jest rekom.na pokrycie poniesionych kosztów. Otrzymywana rekom.za usługę publ.transportu zbiorowego na terenie GM Przemyśl oraz gmin ościennych nada nie pokrywa w pełnej wysokości poniesionych kosztów na działalności podstawowej. Z powodu niedofinansowania usługi publ. transportu zbiorowego, w Spółce wystąpiły trudności finansowe związane z brakiem środków finans.na regulowanie zobowiązań, które na początek roku 2020 wynosiły 2.086 tys. zł. Wzrost w 2020 r. kosztów prowadzenia działaln. publicznego transportu zbiorowego (w szczególności wzrost cen paliw, wzrost wydatków na remonty autobusów, wzrost kosztów wynagrodzeń i pochodnych wynagr.) spowodowały dalszy wzrost zobowiązań przeterminowanych. Zarząd Spółki zwrócił się z prośbą do Prezydenta Miasta Przemyśla (pismo PF.3130.1.2.2020 z dnia 2.01.2020 r.) o przekazanie rekom. w styczniu 2020 roku za grudzień 2020 r. oraz pismem PF.3130.1.5.2020 z dn. 30.01.2020. W/w pismem Zarząd Spółki poinformował o wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej oraz o braku środków finansowych na regulowanie zobowiązań co zagraża dalszemu prawidłowemu funkcjonowaniu Spółki. W odpowiedzi na prośbę Zarządu, GM Przemyśl przekazała Spółce rekompensatę za 12.2020r. w wys. 200 tys. zł. i zaliczkowo za luty 2020r. kwotę 150tys. zł.

Powyższa kwota nie wystarczyła na pokrycie zobowiązań, przede wszystkim do dostawcy paliwa Firmy Petrojet. W dniu 15.03.2020 r. ogłoszono pandemię COVID-19, co spowodowało znaczny spadek przychodów przede wszystkim z biletów o 1.480 tys. zł w ciągu roku, zmniejszone zostały kursy komunikacji miejskiej z powodu zamkniętych szkół. Spadły również przychody na działalności pozostałej-Stacja Paliw.Tak trudna sytuacja finansowa zmusiła Zarząd do: rozłożenia składek ZUS za 12.2019 na raty oraz do zaciągnięcia kredytu w banku BGK w wysokości 1.500 tys.zł. Spółka otrzymała pomoc z PUP z tzw.tarczy antykrzysowej, zwiększyła zadłużenie z tytułu pożyczki w Spółce PWiK do kwoty 400 tys.zł.

Szczegółowe dane dot. koronawirusa będą przedstawione w Sprawozdaniu Zarządu. Mimo iż wynik Spółki za 2020 r. zakończył się zyskiem w wysokości 805 tys.zł, to Spółka nadal nie jest w dobrej kondycji finansowej. Zalega z płatnościami za dzierżawę wyposażenia do autobusów , nie spłacono w całości pożyczki do Spółki PWiK oraz nie zrealizowano zadań inwestycyjnych jakie były zaplanowane i niezbędne do wykonania w roku 2020

Informacja czy sprawozdanie finansowe jest sporządzone po połączeniu spółek (*opcjonalnie*)

W przypadku sprawozdania finansowego sporządzonego za okres, w ciągu którego nastąpiło połączenie, wskazanie, że jest to sprawozdanie finansowe sporządzone po połączeniu spółek:

- sprawozdanie sporządzone po połączeniu spółek
- sprawozdanie sporządzone przed połączeniem spółek

Wskazanie zastosowanej metody rozliczenia połączenia (nabycia, łączenia udziałów)

Zasady (polityka) rachunkowości. Omówienie przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, w zakresie w jakim ustawa pozostawia jednostce prawo wyboru.

Omówienie metod wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji)

Aktywa i pasywa wycenia się w sposób następujący:

- środki trwałe oraz wartości niematerialne i prawne – powyżej 3.500,00 zł według cen nabycia,
- środki trwałe oraz wartości niematerialne i prawne – poniżej 3.500,00 zł traktowane są jak materiały i obciążają koszty działalności jednorazowo w miesiącu oddania ich do użytkowania,
- środki trwałe w budowie – w wysokości ogółu poniesionych kosztów pozostających w bezpośrednim związku z ich nabyciem oraz zakup gotowych środków trwałych,
- rzeczowe składniki aktywów obrotowych ujmowane są według cen nabycia, natomiast wydanie w/w składników do używania wycenia się zgodnie z art. 34 ust 4 pkt. 1 w cenach średnich ważonych,
- zapasy na dzień bilansowy wyceniane są w cenie nabycia,
- należności i zobowiązania wykazuje się w kwocie wymagającej zapłaty,
- środki pieniężne krajowe w kasie i na rachunkach bankowych wykazuje się według wartości nominalnej,
- kapitał zakładowy wykazuje się w wysokości określonej w akcie notarialnym wpisanym do KRS,
- rezerwy – tworzy się na zobowiązania w momencie gdy kwota lub termin zapłaty są niepewne,
- rezerwy na świadczenia pracownicze – począwszy od 2014 roku tworzy się rezerwy na odprawy emerytalne.

W przypadku ponoszenia wydatków dotyczących różnych okresów sprawozdawczych Spółka dokonuje czynnych rozliczeń międzyokresowych. Do kosztów rozliczanych w czasie zalicza się przede wszystkim: prenumeraty opłacone na następny rok, składki na ubezpieczenia majątkowe, czynsze, media, gaz w butlach autobusów, legalizacja butli gazowych i inne.

Środki trwałe powyżej 3.500,00 zł amortyzuje się według metody liniowej.

Wysokość odpisów amortyzacyjnych dla poszczególnych środków trwałych w roku obrotowym określa plan amortyzacji. Roczne stawki amortyzacji dla poszczególnych grup majątku stosuje się zgodnie z wykazem rocznych stawek amortyzacyjnych stanowiących załącznik do ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych. Posiadany rzeczowy majątek trwały podlegał ostatniej aktualizacji wyceny przeprowadzonej na dzień 01.01.1995 roku.

Poszczególne składniki aktywów i pasywów wycenia się stosując rzeczywiste koszty poniesione na ich nabycie, z zachowaniem zasady ostrożności.

Dla składników aktywów, co do których istnieje podejrzenie, że w dającej się przewidzieć przyszłości nie będą przynosić korzyści ekonomicznych, dokonuje się odpisu z tytułu trwałej utraty wartości.

Ustalenia wyniku finansowego

Wynik finansowy Spółki ustala się na podstawie osiągniętych przychodów oraz poniesionych kosztów za dany rok obrotowy. Sposób i zasady kwalifikowania osiągniętych przychodów z podziałem na poszczególne rodzaje działalności (podstawowa, pozostała - pomocnicza) określa szczegółowo Załącznik nr 1 do obowiązującej w MZK Polityki Rachunkowości. Koszty ponoszone w danym roku obrotowym rozlicza się zgodnie z Instrukcją dotyczącą zasad ewidencji i rozliczania kosztów w Miejskim Zakładzie Komunikacji Sp. z o.o. w Przemysłu stanowiącą Załącznik nr 2 do obowiązującej w MZK Polityki Rachunkowości. Zgodnie z ustawą o rachunkowości na koniec roku obrotowego salda kont wynikowych (przychody, koszty) przenosi się na konto wyniku finansowego.

Natomiast dla ustalenia wyniku finansowego podatkowego stosuje się pomocniczo konta pozabilansowe, na których dokonuje się odpowiednich księgowania w trakcie roku obrotowego. Wynik finansowy podatkowy wynikający z ksiąg rachunkowych (konta bilansowe z uwzględnieniem kont pozabilansowych) za rok 2020 ustalony został zgodnie z " Rozliczeniem różnicy pomiędzy podstawą opodatkowania podatkiem dochodowym a wynikiem finansowym (zyskiem/stratą) brutto" stanowiącym ustrukturyzowaną formę "Dodatkowych informacji i objaśnień".

Ustalenia sposobu sporządzenia sprawozdania finansowego

Sprawozdanie finansowe Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Przemysłu sporządzone zostało zgodnie z ustawą o rachunkowości dla jednostki innej (wg Zał. 1 uor) oraz zgodnie z Polityką Rachunkowości obowiązującą w MZK.

Pozostałe (opcjonalnie)

Rokiem obrotowym jest rok kalendarzowy i wchodzące w jego skład okresy sprawozdawcze miesięczne. Rachunek zysków i strat sporządza się w wariantcie porównawczym, który uwzględnia zmiany wynikłe z ustawy o rachunkowości.

Zasady rachunkowości prowadzi się według ustalonej w Spółce Polityki Rachunkowości obowiązującej obecnie od 01 stycznia 2014 roku zgodnie z ustawą o rachunkowości.

W Spółce obowiązuje również od dnia 30.06.2010 roku Polityka prowadzenia rachunkowości w Miejskim Zakładzie Komunikacji Sp. z o.o. w Przemysłu na potrzeby realizacji projektu „Modernizacja taboru transportu publicznego na alternatywne źródła zasilania – CNG” nr UDA-RPPK.02.01.00-18-009/09-00. Na wymogi realizacji powyższego projektu utworzono plan kont oraz wyodrębniono ewidencję w ramach prowadzonych ksiąg.

Ponadto od dnia 18 grudnia 2013 roku obowiązuje w Spółce Polityka prowadzenia rachunkowości w Miejskim Zakładzie Komunikacji Sp. z o.o. w Przemysłu na potrzeby realizacji Projektu „Budowa układu kogeneracyjnego wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej do wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. o.o. w Przemysłu” nr UDA-RPPK.02.02.00-18-133/12-00 wraz z planem kont, które wyodrębniono na potrzeby projektu w ramach prowadzonych ksiąg.

Dnia 10 czerwca 2015 roku Spółka uzyskała koncesję na wytwarzanie energii elektrycznej na okres od 10 czerwca 2015 roku do 31 grudnia 2030 roku.

MZK Sp. z o.o. w Przemysłu wytwarza energię elektryczną i ciepłą w skojarzeniu, którą przeznacza na własne potrzeby oraz do sprzedaży. W związku z wytwarzaniem energii elektrycznej uzyskuje się świadectwa pochodzenia z kogeneracji celem ich sprzedaży na Towarowej Giełdzie Energetyki.

Spółka będąc Przedsiębiorstwem Energetycznym podlega ustawie z 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 roku poz. 1059 ze zmianami). Na podstawie zmienionego od 01 stycznia 2014 roku art. 44 wymienionej ustawy Spółka zobowiązana jest do sporządzania i ujawniania sprawozdań finansowych zawierających bilans oraz rachunek zysków i strat w podziale na prowadzone rodzaje działalności.

Na wymogi sporządzenia sprawozdania finansowego dotyczącego działalności MZK - Przedsiębiorstwo Energetyczne wyodrębnione zostały konta przyporządkowane wymienionej działalności oraz ustalony został sposób obliczania kosztów i przychodów oraz zysków i strat.

Informacja uszczegóławiająca, wynikająca z potrzeb lub specyfiki jednostki (*opcjonalnie*)

Kopia Sprawozdania finansowego

Sprawozdanie finansowe za rok 2020 w wersji papierowej (kopia sprawozdania) jest tożsame z oryginałem Sprawozdania finansowego w wersji elektronicznej sporządzonego zgodnie z Ustawą o rachunkowości (art. 45 ust. 1f uor).